

PEUGEOT 406 COUPÉ 2.2e 16v PACK
31 600 € (207 282 F) ▸ 160 ch ▸ 10 CV ▸ 10,2 l/100 km

RENAULT AVANTIME 2.0 T 16v DYNAMIQUE
31 600 € (207 282 F) ▸ 165 ch ▸ 11 CV ▸ 11,9 l/100 km

Aux ant

Quand Renault élargit la "gamme" Avantime avec le 2.0 turbo de la Vel Satis, Peugeot greffe le 2.2 de la 607 dans son coupé 406. **Match au sommet** pour deux coupés aux antipodes.

PAR CHRISTOPHE BOULAIN, PHOTOS LAURENT LACOSTE

Ces temps-ci, le marché automobile est marqué par ce que les spécialistes appellent "la prime à la nouveauté", cet engouement prononcé des Français pour les modèles récemment commercialisés. Pour preuve, le succès des Renault Laguna, Clio restylée, mais aussi – et surtout – celui de la Peugeot 307. Mais toutes les nouveautés n'ont pas déplacé les foules, à la manière de la Renault Avantime. Il faut dire que son unique motorisation V6 n'était pas vraiment grand public. Aussi, Renault propose dorénavant dans son "coupé-space" le quatre-cylindres 2.0 turbo 165 ch de la Vel Satis en entrée de gamme (ainsi que le diesel 2.2 dCi, voir encadré). Juste ce qu'il faut pour rivaliser avec le nouveau modèle de base du coupé Peugeot 406, le 2.2e 16v 160 ch. De plus petite cylindrée mais doté d'un turbo à double entrée, le moteur Renault affiche des valeurs de puissance et de couple plus élevées que celles du bloc Peugeot. De quoi assurer d'aussi bonnes performances à ce lourd et haut coupé (1 736 kg) qu'au fluet 406 (1 420 kg), en accélération comme en reprises.

Dommage en revanche pour l'Avantime que les consommations ne soient pas aussi proches : leur comparaison annonce 1,7 litre d'écart en moyenne selon nos cycles. Un écart qui se creuse rapidement si l'on adopte une conduite plus musclée… quand le sixième rapport de la boîte de vitesses Renault devient inutile. Plus souple que le 2.0 turbo de l'Avantime qui s'avère un peu "absent" sous 2 000 tr/mn, un peu plus mélodieux aussi, le 2.2 Peugeot remplace avantageusement le 2.0 litres de 138 ch qui demeure au catalogue en boîte automatique. Sa disponibilité, de 1 500 à 6 500 tr/mn, enchante et, contraire-

ipodes

ment à son rival d'un jour, il ne gratifie pas chaque remise de gaz d'un violent à-coup, particulièrement désagréable en circulation urbaine. Et si ce bloc se contente d'une banale transmission à cinq vitesses, celle-ci affiche une démultiplication plus courte que sur la berline 406 2.2 afin de servir les reprises et l'agrément de conduite.

Quand la rigueur libère la fantaisie

Indubitablement, ce 2.2 met, mieux que le 2.0, en valeur l'incroyable équilibre du châssis Peugeot. Doté d'une direction lourde mais aussi précise qu'un mouvement suisse, le coupé 406 2.2 est à l'automobile ce que Gérard Depardieu est au cinéma : un modèle de rigueur capable de toutes les fantaisies. Obéissant aux injonctions de son conducteur, rassurant et terriblement efficace, ce coupé peut aussi, à la demande, se montrer joueur. D'ailleurs, l'ESP désormais livré de série n'en dissuade pas : il est déconnectable à l'inverse de celui des Peugeot "familiales" qui ne permet plus de rouler "sans filet".

Plus lourde, l'Avantime ne se montre pas aussi dynamique. Pourtant, contrairement aux apparences, ce mastodonte ne manque pas de charme. Agile avec sa direction légère et précise, stable avec son ESP lui aussi déconnectable, et aussi confortable que le coupé sochalien, il profite d'un châssis particulièrement bien réalisé dérivé de celui de l'Espace. Seul reproche, la stabilité en freinage d'urgence est gâchée, comme sur la Vel Satis, par une plongée trop prononcée.

L'Avantime se rattrape en habitabilité. Les gènes monospaces se retrouvent bien là avec de la place, tant pour les passagers que pour les bagages, et les mêmes rangements sur la console que son cousin Espace. Dommage ▶

TECHNIQUE	406	AVANTIME
SOURCE : CONSTRUCTEURS		
Cylindrée (cm³)	2 230	1 998
Type moteur	4 cyl., 16 soup.	4 cyl., 16 soup.
Technologie	admis. variable	turbo
Puissance (ch à tr/mn)	160 à 5 650	165 à 5 000
Couple (mkg à tr/mn)	22,1 à 3 900	25,5 à 2 000
Transmission	trac., 5 vit.	trac., 6 vit.
Long. x larg. x haut. (m)	4,62x1,78x1,35	4,64x1,83x1,63
Pneumatiques de série	215/55 R 16	225/50 R 17
Diam. de braquage (m)	11,70	11,70

MESURES Auto moto	406	AVANTIME
Réalisées sur circuit à Montlhéry par B. Servant et D. Bideault		
Coffre (dm³)	350	480
Poids (kg)	1 420	1 736
Réservoir (l)/autonomie (km)	70/n.m.	80/670
Vitesse maxi (km/h)	211	205
80 à 120 km/h en 4ᵉ (s/m)	9"4/256	8"6/237
80 à 120 km/h en 5ᵉ (s/m)	12"5/342	11"4/316
80 à 120 km/h en 6ᵉ (s/m)	–	14"8/409
0 à 100 km/h/1 000 m DA (s)	9"/30"4	9"4/30"9
Freinage 130 km/h à 0 (m)	67	67
Bruit : ralenti/90/130 km/h	44/66/72	38/64/70
Confort à 30 km/h (g)	1,56	1,90
Larg. aux coudes AV/AR (cm)	150/143	148/142
Espace jambes AR (cm)	77	70
Conso. ville (l/100 km)	12	13,6
Conso. route/autoroute	8,5/10	10,3/11,8
Pneus Avantime : Michelin Pilot Premacy ; 406 : Michelin Pilot SX		





RENAULT **AVANTIME**



La planche de bord s'inspire de celle de l'Espace. La position de conduite aussi, avec un siège trop haut et un volant qui ne s'ajuste pas en hauteur.

Agile et stable, l'Avantime réjouit le conducteur... mais pas autant que le coupé 406.



De la place, des sièges bien dessinés et un large toit panoramique, vous êtes à bord du "coupé-space".



Vaste, doté d'un hayon et modulable grâce à une banquette arrière 60/40 rabattable, le coffre de l'Avantime enchante.

Diesel 2.2 pour les deux

Si les deux coupés se "marquent à la culotte" en essence, avec des motorisations parfaitement comparables en 4 et 6 cylindres, ils vont aussi se retrouver nez à nez en diesel à la mi-juin avec, sous le capot de l'Avantime, le 2.2 dCi des Laguna et Vel Satis. Développant 150 ch et 33,3 mkg de couple, cette version tarifée 31 450 € en finition Expression (34 250 et 36 550 € en Dynamique et Privilège) devrait représenter 57 % des ventes. Le coupé 406, lui, se vend à 65 % en 2.2 HDi 136 ch.



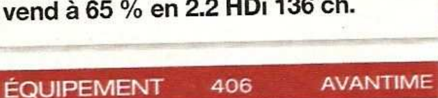
Renault dote les longues portes de l'Avantime d'une double articulation afin de faciliter l'accès à bord. Celui-ci s'avère néanmoins malaisé et l'on peut douter de la tenue dans le temps d'un tel système.



Comme sur la Peugeot, le système ESP déconnectable est livré de série sur l'Avantime.



Il faut avoir des doigts de fée pour utiliser les lève-vitres arrière.



ÉQUIPEMENT	406	AVANTIME
Les deux ont en série : ABS + répartiteur électron., ESP, 4 airbags, clim. auto., direction assistée, radio CD, 5 appuie-tête et 5 ceintures 3 points, banq. 60/40, rétros + vitres élec., ordinateur, antibrouillards, jantes alu.		
Airbags rideaux	non	série
Projecteurs xénon	non	série
Sellerie cuir	série	série
Toit ouvrant électrique	670 €	série
Régulateur de vitesse	série	460 € (1)
Peinture métallisée	410 €	580 €
Système de navigation	1 200 €	1 930 € (2)
Chargeur 6 CD	série	350
Volant réglable	haut. & prof.	prof.
GARANTIE	2 ans	2 ans

(1) Avec limiteur de vitesse. (2) Ecran couleur.

RENAULT AVANTIME

POUR : comportement sûr, habitabilité, coffre immense, assistance de direction bien calibrée, freinage, fonctionnalité, 5 places.

CONTRE : poids, consommations, finition, à-coups moteur en circulation urbaine, portes trop lourdes.

► qu'à cause des énormes dossiers des fauteuils avant la place manque un peu pour les jambes à l'arrière. Le coupé 406 n'a pas le même sens de l'accueil. S'il offre plus d'espace pour les jambes et les coudes, la garde au toit manque et le coffre affiche 130 dm³ de moins de contenance. Mais surtout, c'est la sensation d'espace qui diffère tant on se sent enfermé dans la Peugeot. Avec ses larges surfaces vitrées, sa touche "Grand air" qui permet (dès le deuxième niveau d'équipement Dynamique) d'ouvrir simultanément le grand toit panoramique et toutes les vitres, et ses assises surélevées, l'Avantime désenclave ses passagers. Certes, l'ergonomie n'est pas parfaite, le volant ne s'ajuste qu'en profondeur et les bruits d'air s'avèrent un peu trop présents même vitres fermées, mais cet étonnant engin donne vraiment l'impression de posséder à la fois un cabriolet, un break et un coupé. ►





Le coupé 406 bénéficie du même traitement intérieur que la berline. La finition est correcte sans plus et le design date un peu.

L'équilibre du coupé 406 demeure impressionnant, surtout avec le 2.2 litres 160 ch léger et puissant.



La banquette ne dispose que de deux places, mais offre une modularité avenante avec des dossiers rabattables.



Le coffre est vaste et modulable : l'Avantime conserve l'avantage quand il s'agit de charger les bagages d'un week-end.



Prélevé sur la berline 406 et la 607, ce quatre-cylindres 2.2 litres se montre discret tout en développant 160 ch.



Comme d'habitude chez Peugeot, l'airbag passager peut être déconnecté pour installer un siège enfant.



PEUGEOT 406
POUR : comportement efficace et sûr, disponibilité moteur, espace aux jambes, confort.
CONTRE : direction un peu lourde en manœuvre, finition moyenne, position de conduite trop haute, 4 places.

▶ Reste que pour la somme de 31 600 €, on est en droit d'exiger une finition de qualité. Et si Matra, le constructeur pour Renault de l'Avantime, a bien "resserré les vis" entre la première présentation à la presse à l'été 2001 et la commercialisation au début de l'année 2002, les progrès demeurent insuffisants. Les assemblages ne sont pas tous très bien assurés, quelques plastiques restent de piètre qualité et la majorité des articulations (sièges ou portes) ne semblent toujours pas bien solides. A ce compte-là, le coupé Peugeot 406, fabriqué en Italie chez Pininfarina, pourrait même passer pour une voiture bien finie, ce qui n'est pas tout à fait le cas. ■

LE VERDICT : avec un châssis très équilibré, sûr et efficace, une habitabilité suffisante et un très bon moteur, le coupé Peugeot 406 2.2e l'emporte. La fonctionnalité et la riche dotation de l'Avantime ne suffisent pas à faire oublier sa finition bâclée et son moteur moins agréable.

LE CLASSEMENT INTERACTIF 

MODÈLES		406		AVANTIME	
CONDUITE	Coef.	Note	Résultat	Note	Résultat
Agrément mécan.		8		7	
Confort suspension		8		8	
Tenue de route		10		9	
Freinage		8		8	
Performances		7		7	
Conduite ville		7		7	
VIE A BORD	Coef.	Note	Résultat	Note	Résultat
Habitabilité		7		8	
Coffre		7		8	
Silence		8		7	
Finition		7		6	
Equipement		7		8	
Ergonomie		8		7	
Aspect pratique		8		8	
BUDGET	Coef.	Note	Résultat	Note	Résultat
Consommation		7		6	
Revente		8		6	
Prix d'achat		7		7	
NOTRE CLASSEMENT		1er	122	2e	117
VOTRE CLASSEMENT					

Retrouvez le mode d'emploi en ouverture des essais